## 樹脂系すべり止め舗装材•景観舗装材

## せテワ＂ィッ $7{ }^{\circ}$



## 美州興産梏式会社

セラグリップは，既設または新設の アスファルト舗装，コンクリート舗装面上にバインダーを薄く均一に塗布し，そ の上に耐摩耗性の硬質骨材（セラサンド等）を散布して路面に固着させる工法で，湿閏時において特にすべり抵抗性を高め ることを目的としています。
工法としてはニート工法（表面処理工法） と呼ばれています。

セラグリップは樹脂舗装技術恊会のニー ト工法規格に適合する工法であ ることの認定を受けています。
認定番号：S04017

## －すべり抵抗性

すべり抵抗が大きくなるので，すべり抵抗を必要とする場所に最適です。

## －路面の色別

色分けで，バスレーン等の区別が可能です。

## －景観性

豊富な色彩の中から景観にマッチした舗装が できます。

## －交通安全性

色彩による変化（セラサンド），キラキラ光る骨材（スーパーシノパール極光）により，ド ライバーに注意を喚起して，交通安全性を高 めます。

## －凹凸を作る

路面に凹凸を作り，路面凍結によるすべりを防ぎます。また，ゼブラタイプの施工により段差を作り，居眠り防止，スピードダウンを図ることができます。

## 用 途

1）曲線部，交差点流入部，坂道及び横断歩道の手前部分。
2）バスレーンなどの専用車道部。
3）商店街，自転車道，公園広場，その他コ ミュニティ道路。
4）スクールゾーン，路側帯。
5）交通事故の多発箇所の車道部，橋面部。
6）自然石，セラサンドの色の混合による景観舗装路。


骨材：スーパーシノパール極光 A－1粒
キラキラ光る骨材で施工し，ドライバーの注意を喚起します。

セラグリップ用のバインダーは，下地のアスファルト，コンクリート， との接着性および骨材との接着性が大きく，又，舗装体の温度伸縮性に追随するたわみ性，伸び率を考慮しています。エポキシ系の E－1000とMMA系のMD シリーズを用意しています。
－バインダー物性

|  | 規 格 値 | 試験方法 | E－1000 | MDシリーズ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 密 } \\ & 23^{\circ} \mathrm{C} \\ & \hline \text { 度 } \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 1.00 \sim \\ 1.30 \mathrm{~g} / \mathrm{ml} \end{gathered}$ | JIS K5600－2－4 | $\begin{aligned} & 1.10 \sim \\ & 1.20 \mathrm{~g} / \mathrm{ml} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1.00 \sim \\ & 1.05 \mathrm{~g} / \mathrm{ml} \end{aligned}$ |
| $\begin{gathered} \text { ポットライフ } \\ 23^{\circ} \mathrm{C} \\ \hline \end{gathered}$ | 10～40分 | 試料100gの最高発熱 までの時間の70\％値 | 20分 | 10分 |
| $\begin{gathered} \text { 半硬化時間 } \\ 23^{\circ} \mathrm{C} \\ \hline \end{gathered}$ | 6時間以内 | JIS K5600－1－1 | 2～3時間 | 0．5時間 |
| $\begin{gathered} \hline \text { 引張強 度 } \\ 23^{\circ} \mathrm{C} \\ \hline \end{gathered}$ | 6N／min 以上 | JIS K6911 5.18 | 13～15N／min | 11～12N／mmf |
| $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 伸 び } \\ 23^{\circ} \mathrm{C} \\ \hline \end{array}$ | 20\％以上 | JIS K6911 5.18 | 40～80\％ | 100～150\％ |

[^0]

## 骨材：セラサンド HR A－1粒

トップコートをMMA系（樹脂はMD シリーズ）にすることに より飛散骨材をなくします。


骨材：セラサンド HB A－1粒，HW A－1粒
Wゼブラ施工により視認性の確保と段差をなくし平滑仕上げ にしています。（ETCレーン）

|  | 工 程 | 施 工 要 領 | 管理点 | 標準使用量 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | $\begin{aligned} & \text { 施工面 } \\ & \text { チェック } \end{aligned}$ | 新設アスファルト／打設後，2週間以上ののち表面の油脂分を取り除いて施工。新設コンクリート／打設後，2週間以上ののち十分乾燥させて施工。鉄 部／さび止め塗料の種類をチェック。 | 水分の有無，油の有無融雪剤の有無（融雪剤が残存している場合 は剥離の原因となるので完全に除去する） |  |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 2 | 交通規制 | 施工箇所の交通規制と安全対策のために必要な用具を設置する。通常2車線道路の場合は片側交互通行で行う。 |  |  |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 3 | 下地処理 | 油，ゴミ，ガム等を取り除き，施工面を清掃する。 | 目視で汚れのないことの確認 |  |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 4 | マスキング | 路面表示，マンホール，水道やガス栓およびガードレールや緑石など汚さ ないようにマスキングする。 |  |  |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 5 | $\begin{aligned} & \text { 塗 } \\ & \text { 布 } \end{aligned}$ | コンクリート面，鉄部面にはブライマーを塗布する。 （アスファルト面は必要ない。） | 均一に塗布されているか。 | $\begin{aligned} & \text { 鉄部…..................2kg } 0.2 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}^{2} \end{aligned}$ |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 6 | 樹脂塗布 | 所定の配合をしたバインダーを，決められた使用量になるように塗布する。 | 均一に塗布されているか。 | 1．4～2．5kg／m下地の種類•骨材の粒径に よって異なります。 |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 7 | 骨材散布 | 骨材はバインダ一の塗布後出来るだけ速やかにスコップ又はスブレッタ一などにて設計量より多く散布する。 | 1）散布のタイミング <br> 2）散布の技能 | $6.0 \sim 8 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}^{2}$骨材の種類，粒径によっ て異なります。 |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 8 | 余剰骨材 $\square$収 | 硬化確認後，樹脂に固着されない余剰骨材をスイーパーなどにて回収する。 | 1）スイーパーの能力に見合う回数にて回収 <br> 2）交通開放前に骨材脱落の有無をチェック |  |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 9 | $\begin{aligned} & \text { トップコート } \\ & \text { 塗 布 } \end{aligned}$ | トップコート仕様の場合エアレススブレー，ローラー刷毛等で均一に塗布 する。 | 塗布方法 | $0.2 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$（アクリル樹脂 の場合） <br> $0.6 ~ 0.8 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}^{2}$（MD シリ ーズの場合） <br> 骨材の粒径によって異な ります。 |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 10 | 養 生 | 硬化状態を十分見極めてから交通開放する。硬化不十分では路面を汚 すことになる。 | 乾燥時間の見極め |  |
| $\nabla$ |  |  |  |  |
| 11 | 開 放 | 保安用具を除去し，交通を開放する。 |  |  |

## プライマ一物性（セラレンジ EF プライマー）

| 項 目 | 規 格値 | 試験方法 | 測 定 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{gathered} \text { ポットライフ } \\ 23^{\circ} \mathrm{C} \end{gathered}$ | 1 時間以上 | 容器内の発熱 | 4 時間 |
| 半硬化時間 $23^{\circ} \mathrm{C}$ | 2時間以内 | JIS K5600－1－1 | 40～60分 |
| 接着 強 度 | $1.5 \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2}$ 以上 | 建研式接着力試験 | $1.6 \mathrm{~N} / \mathrm{mmf}$ |

－プライマー物性（BK－230）

| 項 目 | 規 格 値 | 試験方法 | 測 定 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| ポットライフ <br> 23C | 10～60分 | 容器内の発熱 | $15 \sim 30$ 分 |
| 半硬化時間 <br> 23C | 2時間以内 | JIS K5600－1－1 | $20 \sim 40$ 分 |
| 接 着 強 度 | $1.5 \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2}$ 以上 | 建研式接着力試験 | $1.6 \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2}$ |

－トップコート物性（アクリル樹脂）

| 項 目 | 規 格値 | 試験方法 | 測 定 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\text { 密 } 23^{\circ} \mathrm{C} \text { 度 }$ | $\begin{aligned} & 1.05 \sim \\ & 1.55 \mathrm{~g} / \mathrm{ml} \end{aligned}$ | JIS K5600－2－4 | $\begin{gathered} 1.30 \sim \\ 1.50 \mathrm{~g} / \mathrm{ml} \end{gathered}$ |
| 加 熱残 分 | 60\％以上 | JIS K5601－1－2 | 65～75\％ |
| $\begin{gathered} \text { 乾 燥 時 間 } \\ 23^{\circ} \mathrm{C} \\ \hline \end{gathered}$ | 1 時問以内 | JIS K5665 8.12 | 40～60分 |
| 耐 摩 耗 性 | 500mg以下 | JIS K5665 8．17A | 170～190mg |
| 促進耐候性 | われ，はがれ，ふ くれがないこと | JIS K5600－7－7 | 合 格 |

M MDシリーズトップコート（BK－1040）は別途用意しております。
■MDシリーズトップコートの特長
1）施工直後の遊離骨材の飛散を防止する。
2）遊離骨材がないので交通開放後の清掃を必要としない。
3）標準仕様のアクリル樹指系は，骨材の飛散防止効果がありません。

## 骨 材

## －特 性

セラグリップに使用する骨材は，バインダーの特性からあらゆる骨材が使えますが， すべり抵抗，耐摩耗性などに特に優れた骨材を取りそろえています。
各骨材は樹脂舗装技術協会よりニート工法材料の規格に適合している品質であること の認定を受けています。

## T A

二ート泪材料諰定章膨脂䊇装技術協会
－セラサンド（HR）物性

| 項 目 | 単位 | 測定方法 | 基準値 | 測定値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 表 乾 密 度 | $\mathrm{g} / \mathrm{cm}^{3}$ | JIS A 1110 | $2.25 \sim 2.70$ | 2.37 |
| 吸 水 率 | $\%$ | JIS A 1110 | 2．0以下 | 1.76 |
| すりへり減量 | $\%$ | JIS A 1121 | 20以下 | 17.9 |

樹脂舗装技術協会材料規格適合認定
認定番号：M04001
－スーパーシノパール極光物性

| 項 目 | 単位 | 測定方法 | 基準値 | 測定値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 表乾 密度 | $\mathrm{g} / \mathrm{cm}$ | JIS A 1110 | $3.00 \sim 3.30$ | 3.28 |
| 吸 水 率 | $\%$ | JIS A 1110 | 2.0 以下 | 0.78 |
| すりへ 減量 | $\%$ | JIS A 1121 | 測定不能 | - |

樹脂埔装技術協会材料規格適合認定
認定番号：M04002
－セラクロンN物性

| 項 目 | 単位 | 測定方法 | 基準値 | 測定値 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 表 乾 密 度 | $\mathrm{g} / \mathrm{cm}^{3}$ | JIS A 1110 | $3.10 \sim 3.50$ | 3.38 |
| 吸 水 率 | $\%$ | JIS A 1110 | 2.0 以下 | 0.64 |
| すりへり減量 | $\%$ | JIS A 1121 | 15以下 | 14.5 |

樹脂舖装技術協会材料規格適合認定認定番号：M18004

## －色調



No． 1 セラサンド HY


No． 5 セラサンド HW


No．2 セラサンド HR


Na6 セラクロンN


No3 セラサンド HG


No7スーパーシノパール極光 （キラキラ骨材）


No．4 セラサンド HB
※No．7～No．6までは，トップコート塗布可能。
※No．7は，通常はトップコートを塗布しません。

## －粒度

A－1粒3．3～2．0留
A 粒 $2.0 \sim 1.0 \mathrm{~m} / \mathrm{m}$
B 粒 $1.0 \sim 0.5 \mathrm{~m} / \mathrm{m}$
※セラクロンNは3．5～1．5 ${ }^{7 \%}$ \％

| セラサンド（No．l～No．5） | 着色磁器質骨材，すべり抵抗の経時変化が小さく，いつまでもシャープエッジ <br> を保ちます。 |
| :--- | :--- |
| セラクロンN（No．6） | 人工的に作った黒色硬質骨材，耐摩耗性にすぐれています。 |
| スーパーシノパール極光（Na7） | キラキラ光り輝く人工骨材です。（黒色のみ） |

## 23 美州興産枟式会社

本 社 〒450－0003名古屋市中村区名駅南1－17－28 TEL（052）551－9400問い合せ営業所
名古屋営業所 〒465－0092名古屋市名東区社台3－228TEL（052）771－6141東京営業所 $1115-0051$ 東京都北区浮間3－30－9シマザキビル2階 TEL（03）6454－9796大阪営業所 $\overline{5} 564-0043$ 大阪府吹田市南吹田3－8－34 TEL（06）6338－7601松本営業所 $\mathrm{T} 390-0862$ 松本市宮渕 $1-4-34$ TEL（0263）32－2908工場•技術部
亀崎工場 $〒 475-0029$ 半田市亀崎常盤町1－20 TEL（0569）28－1101土岐工場 T509－5122 土岐市土岐津町土岐口字中山1372－1 TEL（0572）55－6801技術部•開発部 〒509－5122 土岐市土岐津町土岐口字中山1372－1 TEL（0572）54－3320
URL http：／／www．bishu－k．co．jp


[^0]:    セラグリップ エポキシ樹脂を特殊変性したバインダーで，施工しやすい粘度にしてあり E－1000 ますので路面の凹凸が多少あってもムラなく厚みがつきます。 －フレキシブルである。・セルフレベリングをする。 －施工しやすい粘度•配合である。

    セラグリッフフ MMA 樹脂奚低温硬化型のバインダーで，大きな利点は低温でも施工でき MD開放時間が早い事です。
    －$-10^{\circ} \mathrm{C}$ まで硬化する。•硬化時間が早い。（ $-10^{\circ} \mathrm{C}$ で約 1 時間） －路面との接着強度及び骨材との接着胎度が大きい。

